

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РД
ГОРОДСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ г.ДЕРБЕНТА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 17
имени Казиахмедова С.Г.**

<p>«Рассмотрено»</p> <p>Педсовет МБОУ СОШ № 17 Протокол № 70/1</p> <p>«27» августа 2022г.</p>	<p>«Утверждаю»</p> <p>Директор СОШ №17</p> <p>Шихмагомедова А.А.</p> <p>Приказ № 51</p> <p>«29» августа 2022г.</p> 
--	---

**Порядок организации подвоза обучающихся к
месту учебы и обратно и обеспечения безопасности при осуществлении
перевозок детей (далее - Порядок)
(с изменениями и дополнениями от 26.07.2021 г. № 529)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок регулирует взаимоотношения участников, обеспечивающих подвоз обучающихся, проживающих на территории г.Дербент микрорайона Аэропорт (далее подвоз обучающихся) и имеет своей целью обеспечение прав и законных интересов обучающихся и их родителей на предоставление общедоступного образования, повышение безопасности дорожного движения при осуществлении подвоза обучающихся, а также порядок осуществления контроля за организацией перевозки обучающихся.

1.2. Подвоз обучающихся – регулярные, осуществляемые с определенной периодичности по установленному маршруту в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки обучающихся, проживающих на территории Вейделевского района, в дни проведения учебных занятий согласно учебному плану, на автобусе для перевозки детей (далее – автобус).

К школьным перевозкам относятся:

- подвоз обучающихся в школу;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- специальные перевозки групп обучающихся при организации муниципальных мероприятий в соответствии с планом мероприятий ГУО (далее - Управление образования) на текущий год.

Подвоз обучающихся не относится к перевозкам общего пользования.

1.3 Школьный маршрут - путь следования автобуса, установленный в процессе организации перевозок детей между начальным и конечным пунктами.

Критерием для определения необходимости организации подвоза обучающихся к месту учебы и обратно в соответствии с требованиями действующих СанПиН является месторасположения и транспортная доступность муниципальной образовательной организации также заявления родителей (законных представителей) о необходимости подвоза обучающегося к месту учебы и обратно.

Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся образовательных организаций проживающие на расстоянии свыше 3 км от образовательной организации.

1.4. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Законом Российской Федерации от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями), от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года № 28 «

1.4. утверждении СанПиН 2.4.3648 – 20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.5. Требования настоящего Порядка обязательны для исполнения при осуществлении перевозки обучающихся:

- водителями транспортных средств;
- пассажирами;
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозками обучающихся.

1.6. Подвоз обучающихся осуществляется автотранспортом, находящемся в оперативном управлении школы.

1.7. Автотранспорт, находящийся в оперативном управлении образовательной организации, в данном случае – это совокупность специальных автотранспортных средств для перевозки детей, находящийся в муниципальной собственности и переданный образовательной организации в оперативное управление для использования по целевому назначению для перевозки обучающихся.

1. Организация подвоза обучающихся

2.1. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся учитываются требования СанПиН 2.4.3648 – 20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»:

- предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на конечной остановке должен быть не более 500 м;
- предельное расстояние подвоза не должно превышать 10 км, время в пути не должно превышать 20 мин.;
- при подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки учащихся; пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть.

2.2. Обязательным условием для осуществления подвоза учащихся являются:

2.2.1. наличие лицензии на право осуществления пассажирских перевозок, выдаваемых в порядке и на условиях, определенных действующим законодательством;

2.2.2. соответствие транспортных средств, используемых для организованной перевозки детей, ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»;

2.2.3. обеспечение профессиональной надежности водителей (непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки из последних двух лет, не привлекавшиеся в течение предыдущего года к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения, стажировка и т.д.) в соответствии с требованиями действующего транспортного законодательства;

2.2.4. наличие паспорта и схемы маршрута;

2.2.5. проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевом листе.

2.3. Транспортные средства, осуществляющие подвоз обучающихся, должны быть:

- технически исправны, зарегистрированы в органах государственной автомобильной инспекции, прошедшими в установленном порядке государственный технический осмотр;
 - иметь левостороннее расположение рулевого управления и правосторонние двери, обеспечивающие удобную посадку и высадку пассажиров;
 - с года выпуска которых прошло не более 10 лет;
 - оснащены тахографом и системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета;
 - оборудованы ремнями безопасности.

2.Права и обязанности образовательных организаций, осуществляющих перевозку обучающихся

2.1. Образовательные организации, осуществляющие перевозку обучающихся, **обязаны:**

2.1.1. Выполнять требования «Правил организованной перевозки группы детей автобусами», установленных Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527, настоящего Порядка и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности.

2.1.2. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в установленном порядке.

2.1.3. Определять схему маршрута, график движения по маршруту.

2.1.4. Осуществлять контроль соблюдения графика движения и норм предельной вместимости транспортных средств; соответствие пути движения транспортных средств установленным маршрутам.

2.1.5. Организовывать работу водителей автобусов в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

2.1.6. Контролировать соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих подвоз обучающихся, требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

2.1.7. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

2.1.8. Соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей.

2.1.9. Организовывать проведение в соответствии с федеральным законодательством обязательных медицинских осмотров водителей школьных автобусов и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2.1.10. Проводить с водителями транспортных средств инструктажи по безопасности перевозок (вводный, предрейсовый).

2.1.11. Обеспечивать:

- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей школьных автобусов;
- проведение предрейсового осмотра технического состояния транспортного средства;
- соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства РФ в области безопасности дорожного движения и законодательства РФ о техническом регулировании и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
- проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации;
- стоянку и хранение транспортных средств в соответствии с установленными требованиями;
- исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- водителей автобусов необходимой оперативной информацией об особенностях подвоза обучающихся;
- оформление транспортного средства:
 - а) внешнее оформление: оборудовать автобус лобовыми и боковыми опознавательными знаками «Дети».
 - б) внутреннее оформление: рядом с дверью, предназначенной для выхода, размещается схема маршрута, выдержки из Правил, табличку с указанием ФИО водителя, наименование и номер телефона ответственного за подвоз обучающихся;
 - в) в кабине у водителя или рядом с ней разместить график движения по маршруту, паспорт безопасности маршрута.

Все таблички с информацией должны быть выполнены в соответствии с действующими стандартами.

2.1.12. Соблюдать законодательство о труде и охране труда Российской Федерации, а также

Правила по охране труда на автотранспорте.

2.2. Образовательные организации, осуществляющие подвоз обучающихся, **имеют право:**

- осуществлять подвоз обучающихся при наличии паспорта на маршрут установленного образца;
- осуществлять подвоз обучающихся на основании предоставленной им в установленном порядке лицензии.

3.Права и обязанности водителя

3.1. **Права** водителя:

- требовать от собственника (владельца) предоставления технически исправного транспортного средства;
- соблюдать законодательство о труде и охране труда Российской Федерации, а также Правила по охране на автотранспорте;
- требовать от пассажиров выполнения настоящего Порядка, соблюдение чистоты и порядка в салоне.

3.2. Водитель **обязан:**

- осуществлять движение автобуса со скоростью не более 60 км/час с включением ближнего света фар;
- соблюдать утвержденный график движения на маршруте;
- производить посадку и высадку обучающихся в местах, специально отведенных для этого;
- не превышать номинальную вместимость транспортного средства;
- трогаться только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями, не осуществлять движение задним ходом;
- не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения;
- поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства;
- принимать меры к поддержанию автотранспортного средства в технически исправном состоянии, проводить мероприятия по его подготовке к техническому осмотру и представлять его для технического осмотра в установленные сроки;
- при исполнении обязанностей иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников полиции, регионального отделения Российской транспортной инспекции, уполномоченных работников органов местного самоуправления либо руководителя образовательной организации;
- проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр;
- представлять автотранспорт для проведения предрейсового и послерейсового технического осмотра.

4. Права и обязанности руководителя муниципальной образовательной организации

4.1. Руководитель муниципальной образовательной организации **обязан:**

- вносить в Управление образования предложения по разработке маршрутов и графиков движения транспорта, осуществляющего подвоз обучающихся;
- составлять расписание движения по маршруту;
- согласовывать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации подвоза обучающихся и их сопровождения;
- утверждать список обучающихся при организации их подвоза с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;
- обеспечивать подбор сопровождающих из числа педагогических работников образовательной организации и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи.

4.2. При организации перевозки обучающихся автотранспортом, находящемся в оперативном управлении образовательной организации, руководитель данного учреждения выступает в роли владельца автотранспортного средства, организующего и осуществляющего перевозку обучающихся.

5. Права и обязанности пассажиров

5.1. Пассажирами транспортного средства, осуществляющего подвоз обучающихся, являются обучающиеся школы и лица, их сопровождающие (далее- сопровождающие).

5.2. Пассажиры обязаны:

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, предусмотренном главой 59 Гражданского кодекса Российской Федерации.

5.3. Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя во время движения;
- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего;
- открывать двери транспортного средства во время движения;
- высовывать из окон руки или голову.

6. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении организованной перевозки обучающихся

6.1. Организованная перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения группы обучающихся педагогическими работниками или специально назначенными взрослыми.

Назначение сопровождающего осуществляется соответствующим приказом и сопровождается ознакомлением сопровождающего под роспись с его обязанностями и инструктажем по технике безопасности.

Сопровождающий обеспечивается схемой маршрута, графиком движения по нему автотранспорта, а также списком перевозимых обучающихся с указанием персонально по каждому их остановок для посадки (высадки).

6.2. В процессе перевозки обучающихся сопровождающие должны находиться у двери автобуса.

6.3. При осуществлении перевозки обучающихся сопровождающий обязан:

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы число обучающихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест;
- следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при подвозе обучающихся;
- по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательной организации обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих подвозу;
- по прибытии автобуса на остановку передать обучающихся родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешить обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.